



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®
Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottság

**UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN**

**HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT**

**ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS**

H-1055. BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.
☒1372 Budapest, 5. Pf. 451.
Telefon/Fax: 353-2005, 353-0562
Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>
E-mail: info.kte@mtesz.hu

E M L É K E Z T E T Ő

amely készült a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottsága 2009. december 10-én megtartott üléséről.

Jelen voltak: csatolt jelenléti ív szerint

Előzetesen jelezte más irányú elfoglaltsága miatt távollétét: Dr. Juhász János, Csobay Balázs, Csók László, Dr. Hinfner Miklós.

A bizottság elnöke Bíró József köszöntötte az ülés résztvevőit, majd külön köszöntötte Dr. Katona András, az egyesület főtitkárát, Dr. Holló Pétert, akit a bizottság tudományos munkájának erősítése, Tóth Tibort, akit a bizottság kommunikációs tevékenységének erősítése érdekében kért fel bizottsági tagságra. Jelezte, hogy a közlekedés-egészségügyi szakterület képviselőjére Dr. Szokoly Miklóst kérte fel, aki a mostani ülésen nem tud részt venni.

Ezt követően az ülés a meghívó napirendi pontjai szerint zajlott le.

Első napirendi pontként a bizottsági elnök beszámolt a bizottság 2009. évi tevékenységéről, amely röviden az alábbiak szerint foglalható össze:

- A KTE stratégiájának megfelelően 2009. márciusában 13 fővel megalakult Közlekedésbiztonsági Állandó Bizottságot a közúti, a vasúti, a hajózási és a légi közlekedésbiztonság területén jártas szakemberek alkotják.
- A bizottság megalakulásáról hírt adott a KTE Hírlevél és az NKH Közlekedésbiztonsági Szemle is.
- 2009. májusában előkészítettük a KTE csatlakozását az Európai Közúti Biztonsági Chartához. A Chartában tett vállalások a bizottsági munka egyik vezérfonalát képezik. A csatlakozási megállapodás ünnepélyes keretek között Budapesten került aláírásra, akcióinknál programjaink során használhatjuk a Charta logóját.
- Dr. Kapás Irén értékes közreműködésével aktualizáltuk a KTE 2005-ben készített, a közlekedés közbeni mobilhasználat kockázataira figyelmeztető reklámfilmét.
- A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram támogatásával – a Soproni Wilfing Áron Egyesület a Közlekedésbiztonságért és Toleranciáért társadalmi szervezettel – közlekedésbiztonsági akciót szerveztünk a Soproni Volt Fesztiválon 2009. július 1-4. között, ahol több mint 3000 kérdőívet, tesztet töltöttek ki a fiatalok. Az akcióról nagy érdeklődésre számot tartó tanulmány készült, amely először hívja fel Magyarországon a szakmai közvélemény figyelmét, hogy a megkérdezett fiatalok 20 %-a már SMS-ezik is vezetés közben.

- A Soproni Volt fesztiváli közlekedésbiztonsági akció jelentősebb sajtó nyilvánosságot kapott: hírt adott róla a Gazdasági Rádió, a 168 óra on-line, és az NKH Közlekedésbiztonsági Szemle több aspektusból is.
- Együttműködési megállapodásokat készítettünk elő a közlekedésbiztonság ügyét segítő civil egyesületekkel: a Wilfing Áron Egyesülettel, a Vision Zero Egyesülettel, a Magyar Pszichológiai Társaság Közlekedési Tagozatával.
- Operatív biztonság jegyében Dr. Szeberényi Andor bizottsági tagunk jelzésére közvetlen balesetveszélyes útállapotokra hívtuk fel az útkezelő figyelmét, amelyet a Magyar Közút Zrt. Szolnoki Igazgatóság megköszönt és elhárított.
- Bizottsági szervezésben részt vettünk több anketom és konferencián.
- Beszámoltunk a bizottság munkájáról a KTE Intézőbizottsága és Országos Elnöksége előtt, valamint tájékoztatást adtunk a Magyar Tudományos Akadémia Közlekedéstudományi Bizottság 2009. október 14-ei ülésén is tevékenységünkről.
- Nyitó előadást tartottunk a Közlekedés-egészségügyi Szakosztály által szervezett „Közlekedési Sérülések” konferencián.
- Ami nem sikerült: a Vasútbiztonsági konferencia megszervezése Bükfürdőn, egy azonos időben tartott konkurens rendezvény miatt.

Hozzászólások:

Dr. Katona András főtitkár úr megköszönte a bizottság 2009. évi tevékenységét és felajánlotta, hogy a KTE Elnökség által, a KRESZ módosítás kapcsán kért szakmai kritikának helyet tud adni a Közlekedéstudományi Szemlében.

Dr. Szeberényi Andor úr összességében igen jónak tartotta a bizottság 2009. évi aktivitását, egyúttal kifejtette, hogy javasolja megfontolni a KRESZ-szel kapcsolatban egy „gyors” cikk összeállítását, azzal csak nagyon megfontoltan szabad foglalkozni.

Dr. Holló Péter úr jelezte, hogy szívesen tevékenykedik a bizottságban.

Dr. Jankó Domokos úr a bizottság közlekedési alágazati specializálódása iránt érdeklődött és szorgalmazta a „Közlekedési sérülések” konferencia kiadványként való megjelenítését.

Németh Béla úr tájékoztatta a bizottságot, hogy már van meghívásunk a 2010-es Volt fesztiválra. Elmondta továbbá, hogy előkészíti az Osztrák Közlekedésbiztonsági Kuratóriummal való kapcsolatfelvételünket, továbbá felhívta a figyelmet, hogy Burgenland és Győr vonatkozásában célszerű lenne közlekedésbiztonsági tanulmánnyal EU-s pályázaton indulni.

Csók László úr írásos javaslata az emlékeztető mellékletét képezi.

Második napirendi pontban – élénk eszmecsere után – 2010. évre a bizottság az alábbi programot fogadta el:

Egész évi munkánk során kiemelten kezeljük:

- Az Európai Közúti Biztonsági Chartában felajánlott közlekedésbiztonsági akciók végrehajtását;
- Együttműködés keresését hazai és külföldi közlekedésbiztonsági szervezetekkel, egyesületekkel;
- „Gondolt Ön már arra, hogy az Élet nem hívható vissza” jelmondat jegyében a közlekedés közbeni mobilhasználat kultúrájának emelését, kockázatainak tudatosítását.

További konkrét programok:

2010. I. negyedév:

1. AKTE Országos Elnökség felkérése alapján a Közlekedési Tárcza felé szakmai aggodalmak és javaslatok tolmácsolása a 2010. január 1-el hatályba lépő KRESZ módosítással kapcsolatban.
2. A „Közlekedési Sérülések” konferencia előadásainak kiadványként való megjelentetése.
3. Közlekedésbiztonsági országos konferencia szervezése.

2010. II. negyedév:

1. Képzetten, biztonságosan Európa útjain egy napos autóbusz és tehergépkocsi vezetőképzési ankét szervezése Békéscsabán.
2. Vasúti biztonsági konferencia szervezése.

2010. III. negyedév:

1. Közlekedésbiztonsági akció szervezése Soproni Volt fesztiválon.
2. Gyalogos átkelőhelyek non-profit auditja Sopronban.

2010. IV. negyedév:

1. Közlekedésbiztonsági kezdeményezés a sport és szabadidős repülésekkel kapcsolatos oktatás, képzés színvonalának emelése érdekében.

Egyebek napirendi pontban Vágó József úr ismertette a légiközlekedés biztonság növelésével kapcsolatos tevékenységét, elképzeléseit, majd Tóth Tibor úr vázolta fel az általa összeállított igen tartalmas „Kommunikációs stratégiai tervet”, amely prezentáció az emlékeztető mellékletét képezi.

A bizottság elnöke a prezentációt igen hasznosnak és ötlet dúsnak tartotta, amelynek számos eleme a bizottság munkájában jól hasznosítható, teljes megvalósítására önálló főállású apparátus hiányában nem lát lehetőséget.

Ezt követően több napirendi pont nem lévén megköszönte az egész évi munkát, az aktivitást, hitet és lelkesedést kívánt a 2010. évi feladatokhoz és a bizottsági ülést berekesztette.

Budapest, 2010. január 8.

Összeállította:

Bíró József