



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

H-1055. BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.
Telefon/Fax: 353-2005, 353-0562
Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>
E-mail: info.kte@mtesz.hu

A Közlekedéstudományi Egyesület CSELEKVÉSI PROGRAMJA a közlekedés közbeni mobil-használat kultúrájának tudatos formálására

Előzmények: A KTE 2004. május 25-én tartott éves küldöttközgyűlésén előterjesztett javaslat alapján a küldöttközgyűlés egyhangú szavazással úgy foglalt állást, hogy az egyesület kezdeményezzen társadalmi párbeszédet a közlekedésbiztonságot és közlekedési kultúrát egyaránt érintő közlekedés közbeni mobiltelefon-használat tudatos formálása érdekében. A küldöttközgyűlés a kezdeményezéssel kapcsolatos operatív intézkedések megtételére Dr. Gyurkovics Sándor elnököt, Dr. Katona András főtítkárt és Bíró József főtítkárr-helyettest – mint javaslattevőt – kérte fel.

A program célja: Magyarországon az elmúlt 5 évben igen rövid idő alatt a mobiltelefonok száma 700%-kal, több, mint 8 millióra nőtt, amelynek következtében napjainkra a gyalogos közlekedés, illetve közúti-, vasúti-, vízi-, légi jármű vezetés közbeni mobiltelefon-használat jelensége gyakorlatilag általánossá vált. A mobiltelefon szolgáltatás robbanásszerű bővülését azonban **jelenleg nem követi megfelelő felvilágosítás, tájékoztatás az eszköz kultúrált használatának módjairól, közlekedésbiztonsági kockázatairól.**

A cselekvési program célja a társadalmi párbeszéd kezdeményezése egyfajta közlekedési mobil etikett kialakítása a közlekedés közbeni mértéktartó, a baleseti kockázatot ismerő és minimálisra csökkentő mobil-használati kultúra megteremtéséért.

Igen fontos annak felismerése ugyanis, hogy a mobiltelefon több, mint egy önmagában is bizonyos kockázatokat rejtő távbeszélési eszköz. A mobil készülék ma már egy telefon, fax, fényképezőgép, Internet, interaktív térkép, banki és hírszolgáltatás, amely a munkavégzés egy részét is a közlekedés közbeni, látszólag holt időre tereli.

A cselekvési program eszközei:

- 1.) A közlekedés közbeni mobiltelefon-használat kultúrájának tudatos formálására irányuló civil kezdeményezés – közlekedési „mobil” etikett – szakmai megfogalmazása és közzététele (1. sz. melléklet).
- 2.) Az érintettek levélben történő felkérése a kezdeményezés támogatása érdekében:
 - a.) Mobiltelefon gyártók:
 - NOKIA Magyarország Kft. (2. sz. melléklet)
 - b.) Mobiltelefon szolgáltatók:
 - T-Mobile (3. sz. melléklet)
 - Pannon GSM (4. sz. melléklet)

- Vodafon (5. sz. melléklet)
- c) Általános kommunikáció:
 - Kormányzati Kommunikációs Központ (6. sz. melléklet)
- d.) Rádió:
 - Közszolgálati rádió
 - Kereskedelmi rádió: Sláger Rádió „Bumeráng” Szerkesztőség (7. sz. melléklet)
- e.) TV:
 - Közszolgálati TV: - MTV 1
- Duna TV
 - Kereskedelmi TV: RTL Klub „Üzenet” Szerkesztőség (8. sz. melléklet)
- f.) Rendőri szervek, OBB:
 - Országos Rendőr-főkapitányság; OBB (9. sz. melléklet)
- g.) Magyar Autóklub (10. melléklet)
- h.) KTE honlap, hírlevél, egyesületi szakmai folyóiratok – Városi Közlekedés, Közlekedés-tudományi Szemle, Közúti és Mélyépítési Szemle – felkérés területi szervek, tagozatok felé, hogy a KTE saját fórumain is foglalkozzon a jelenséggel.
- i.) A KTE honlapján egy esettanulmány-gyűjtemény elindítása, ahol a közlekedők saját tapasztalataikat tehetik közzé olyan balesetekről vagy forgalmi konfliktushelyzetekről, amelyben saját vagy közlekedő társuk mobiltelefon-használata idézte elő a balesetet vagy balesetveszélyes szituációt.

A program várható eredményei:

- amennyiben sikerül a felvilágosító, reklám tevékenység növelését elérni, valódi balesetek, sérülések elmaradása,
- tudatosabb, kultúráltabb közlekedési morál elérése.

Budapest, 2004. július 23.

Összeállította:

Bíró József
főtitkár-helyettes

Jóváhagyta:

Budapest, 2004. július „ ”.

Dr. Katona András
főtitkár

Dr. Gyurkovics Sándor
elnök