



**KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®**  
Közlekedésbiztonsági Tagozat

UNGARISCHER  
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER  
VEREIN

HUNGARIAN  
SCIENTIFIC ASSOCIATION  
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE  
HONGROISE POUR  
LES TRANSPORTS

H-1055. BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.  
☒ 1372 Budapest, 5. Pf. 451.  
Telefon/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562  
Internet: <http://www.ktenet.hu>  
E-mail: [info@ktenet.hu](mailto:info@ktenet.hu)

Mottó:

*„A magányos ember semmi,  
csak az egyesületnek van hosszú életük  
és igazi súlyuk.”*

*Gróf Széchenyi István*

**A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatának célkitűzései,  
munkaterve, avagy a Biztonságbarátok „ars poeticája” és  
2012. évi munkaprogramja**

**1. Alapvető célkitűzések**

- A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata a közlekedésbiztonság növelése, a közlekedési kultúra színvonalának emelése érdekében tenni akaró egyesületi szakembereket tömörítve törekszik a közlekedéstudomány eredményeit a közlekedők, a közlekedésbiztonság szolgálatába állítani.
- Szinergiákat keres a különböző közlekedési alágazatok baleset-megelőzési filozófiái, közlekedésbiztonsági tevékenységei között, tagjai sorában ennek megfelelően megtalálhatók közúti, vasúti, vízi és légi közlekedési szakemberek.
- A Tagozat tagjainak saját kutatási eredményei, szakismeretei, tapasztalatai, ötletei, javaslatai alapján önálló közlekedésbiztonsági kampányokat, akciókat, eseményeket szervez, illetve részt vesz a hasonló értéket megjelenítő kampányokban, eseményeken, szervezetek munkájában.
- A Tagozat közlekedésbiztonsági szakkérdésekben együttműködik a KTE más Tagozataival és területi szervezeteivel, szorgalmazza és igyekszik koordinálni az Egyesület közlekedésbiztonsággal kapcsolatos tevékenységét.
- A Tagozat síkra száll a KTE Alapszabály olyan irányú módosításért, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület tagjai az egyesület bármely Tagozatában, területi szervezetében „párhuzamos tagok” lehessenek, vagyis alapvető szakmai identitásuk (Tagozat, területi szervezet, 1x-es tagdíjfizetés, választó- és választhatósági jog, stb.) megtartása mellett szakmai érdeklődésük, kötődésük alapján az Egyesület bármely más Tagozatában, területi szervezetében „párhuzamos” tagságot létesíthessenek.  
Hiszünk abban, hogy ez az Egyesület életében új színfoltot, új élményeket, új értékeket, új szakmai együttműködések, és barátságokat hozhat.  
Az Alapszabály módosításáig „Állandó meghívott”-ként tisztelettel várjuk a KTE más Tagozati, területi szervezeti tagjait rendezvényeinkre, ha regisztrál a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat állandó meghívotti listájára.
- A Tagozat tevékenységi jogutódként folytatja a közlekedés közbeni mobilhasználat kockázatait tudatosító kampányt, amelyben a KTE Magyarországon úttörő szerepet vállalt és vállal.

- A Tagozat társadalmi célú civil kezdeményezést indít Vasúti Közlekedésre Nevelési és Közlekedésbiztonsági Vándorvonat és Vízi Közlekedésre Nevelési és Közlekedésbiztonsági Vándorhajó „életre hívására”. A Tagozat széleskörűen együttműködik a közlekedésbiztonság növelése, a balesetek megelőzése iránt elkötelezett állami, társadalmi szervekkel, egyesületekkel.
- A Tagozat célorientáltan keresi a közlekedésbiztonsági szakterületen érdekelt új jogi tagok bevonási lehetőségét (pl: Biztosító társaságok, közlekedésbiztonsági eszközöket, berendezéseket, felszereléseket gyártó és forgalmazó cégek, stb.)
- A Tagozat keresi azokat a közlekedési vagy közlekedéssel kapcsolatban lévő vállalkozásokat, amelyek társadalomtudatos magatartással közvetlen piaci érdekükön felül emelkedve tenni akarnak a hazai közlekedésbiztonság növeléséért a közlekedési kultúra színvonalának emeléséért.
- A Tagozat szót emel a közlekedésbiztonság érdekeivel ellentétes reklámtevékenység, a kulturálatlan és túlzott mobil használat, és egyéb, a közlekedésbiztonságot sértő magatartásformák ellen, és igyekszik a KTE közlekedésbiztonsági üzeneteit – komplex marketing módszerekkel – a döntéshozók és a közlekedő társadalom felé a lehető legszélesebb körben eljuttatni.
- A Tagozat a baleseti kockázatok tudatosítása mellett törekszik a toleráns, szabálykövető, egymásra kölcsönösen odafigyelő közlekedés szépségének bemutatására.
- A Tagozat a média és internet megjelenés valamennyi szövegbe jöhető eszközt igyekszik igénybe venni a kulturált, biztonságos közlekedés népszerűsítéséhez a tudomány eredményeire támaszkodva, ennek érdekében partnereket keres társadalmi célú hirdetései számára a közlekedési szaklapok köréből egyfajta Közlekedésbiztonsági Média Unió létrehozásához.
- A Tagozat megkeresés esetén véleményezi közlekedésbiztonsági jogszabályok, műszaki szabályrendszerek tervezetét, illetve javaslatot tesz azoknak a korszerű kutatási eredményekhez való igazítására.
- A Tagozat igyekszik fokozott figyelmet fordítani a közlekedés emberi tényezőire – kiemelten a gyermekek biztonságos közlekedésre nevelésére –, keresi a szakmai kapcsolatot a gépjárművezető képző szervekkel.

## **2. A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat 2012. évi munkaterve**

### I. negyedév:

- Az Európai Közúti Biztonsági Charta honlapján és a KTE Hírlevelében közzétesszük a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat megalakulásával kapcsolatos híreket, információkat.
- Társadalmi célú civil kezdeményezést indítunk Vasúti Közlekedésre Nevelési és Közlekedésbiztonsági Vándorvonat létrehozására az „ÉLET ÚTON” program „ÉLET ÚTON A VASÚTON” szinergia programjaként.  
Ennek keretében:
  - = egyeztetünk a KTE érintett tagozataival,
  - = társadalmi célú civil kezdeményezésként a KTE lektorált szaklapjában szakcikket jelentetünk meg a Közlekedéstudományi Szemlében,
  - = munkacsoportot szervezünk a program részletes kidolgozásához.
- Részt veszünk a CERSC 2012 – Konferencia a közlekedésbiztonsági kampányok fejlesztési lehetőségeiről (Budapest, 2012. március 8-10.) nemzetközi szakmai rendezvényen.
- Létrehozunk a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat Facebook oldalát.
- Megkezdjük a Közlekedésbiztonsági Tagozat esemény-naptárának fejlesztését.
- Tagozati szakmai fórumként taggyűlést tartunk.

## II. negyedév:

- Közlekedésbiztonsági tudatformálási akciót szervezünk a soproni VOLT Fesztiválon.
- Előadást tartunk a Pécsi KTE forgalomtechnikai konferencián.
- Felvesszük a kapcsolatot a közlekedésbiztonsági tevékenység iránt érdeklődő KTE más tagozataival és területi szervezeteivel.
- Kidolgozzuk a közlekedés közbeni mobiltelefon-használat kockázatait tudatosító KTE kampány további tennivalóit.
- Pályázat kiírását készítjük elő egy, a kulturált, biztonságos közlekedést népszerűsítő számítógépes játékprogram megalkotására.
- Előterjesztést készítünk a Tagozat szakosztályainak létrehozásával kapcsolatos tennivalókról.
- Megszervezzük a 2012. évi tagdíjbefizetést.
- Tagozati szakmai fórumként taggyűlést tartunk.

## III. negyedév:

- Szakmai tanulmányutat szervezünk a Tagozat által kiválasztott közlekedésbiztonsági szempontból érdekes, attraktív helyszínre, helyszínekre:  
pl: - NKH Pályaalkalmasság-vizsgáló Főosztály (műszerek, módszertan);
  - M6 autópálya alagutak felügyeleti központja;
  - Új balatoni vasúti irányító központ;
  - A Duna, mint nemzetközi víziút Folyami Információs Szolgáltatások központja;
  - Kecskeméti Mercedes Autógyár látogatás;
  - 4-es metró Kelenföld – Keleti pályaudvar szakasz állomásai, alagútjai, járműtelep;
- Megalakítjuk a Közlekedésbiztonsági Tagozat szakosztályait;
- Közlekedésbiztonsági Konferenciát szervezünk;
- Részt veszünk az ÉLET ÚTON program rendezvényein, közreműködünk közúti közlekedésbiztonsági Road Show szervezésében;
- Tagozati szakmai fórumként taggyűlést tartunk.

## IV. negyedév:

- Értékeljük a Vasúti Közlekedésre Nevelési és Közlekedésbiztonsági Vándorvonat és Vízi Közlekedésre Nevelési és Közlekedésbiztonsági Vándorhajó és a Közlekedés közbeni mobilozás témakörökben indított kezdeményezések eredményeit;
- Előadást tartunk a KTE Nemzetközi konferenciáján;
- Kidolgozzuk a 2013. évi programtervet;
- Tagozati szakmai fórumként évváró, évvértékelő taggyűlést tartunk.

A fenti munkaterv a Tagozat tevékenységének főbb programpontjait tartalmazza, az év során folyamatosan bővíthető és pontosítható.

A munkaterv a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatának 2012. április 12-ei taggyűlésén került megvitatásra és elfogadásra.