

# JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozat 2012. április 12. csütörtök 15:00 órai kezdettel a Közlekedéstudományi Egyesület székházában (Budapest, Kossuth L. tér 6-8.) tartott taggyűlésről.

**Jelen vannak:** a csatolt jelenléti ív szerint

**Bíró József** - mint levezető elnök – köszöntötte a megjelenteket, majd megtartotta az I. negyedévi ülés megnyitóját. Bemutatta a KTE új ügyvezetőjét, Magda Attilát, aki 2012. január 9-e óta tölti be posztját.

**Magda Attila** bemutatkozó beszédében elmondta, hogy közlekedésmérnökként végzett, majd mérnök-közgazdász diplomát is szerzett, közlekedésben, majd menedzsmentben tevékenykedett. Fő céljának a KTE megújítását tekinti, valamint a szakmai álláspontokat közölni a nyilvánosság felé, hogy idővel eljussunk arra a szintre, amikor az illetékes politikusok, személyek is figyelembe veszik a civil szakemberek véleményét a döntéshozataloknál. Úgy gondolja, az egyesületnek aktívabban kell tevékenykednie. A megújítás érdekében körbe járja a tagozatokat, területi szervezeteket. Jövőbeli tevékenységéből megemlítette, hogy szeretné, ha a fővárosi és vidéki szervezetek összehangoltan együttműködnének. A tervek között szerepel még az utánpótlás toborzás is (diákok, junior-csoport) roadshow-k formájában egyetemeken, főiskolákon. Megalakult egy kommunikációs bizottság, amelynek feladata, hogy a közvélemény felé tudatos koncepcióval közölje az információkat, amivel hosszútávon kedvező irányba befolyásolják a közlekedési kultúrát és a szakma megítélését.

Magda Attila beszédét követően Bíró József ismertette a napirendi pontokat, melyet a jelenlévők elfogadtak.

## **1. napirendi pont: Tájékoztató az előző ülés óta történt, a tagozatot érintő eseményekről**

Előadó: **Bíró József**

### **1.1 Számadás**

- 2011. december 16.: tagozat megalakulás

- Élet Úton konferencián való megjelenés
- 2012. március 8-10.: CERSC (Conference on Effectiveness of Road Safety Campaigns) konferencián való részvétel, melyre a szervezők jóvoltából, a KTE 2 főt ingyen delegálhatott (Deák Krisztina és Kapusi Zoltán)
- Megjelent az új Közlekedéstudományi Szemlében a társadalmi célú civil kezdeményezésünk a Vasúti Közlekedésbiztonsági „Vándor-vonat”, amely állomásról állomásra megállva, különböző korosztályoknak, 30-40 fős csoportoknak, közlekedésbiztonságra nevelő programokat tudna biztosítani. Ez lehetne az „Élet Úton Vasúton” projekt, aki szeretne dolgozni benne. Ez ügyben együttműködést kezdeményeztem a Vasúti Tagozattal és az Általános Tagozattal, mert ezen a területen még nincsenek rendszerezve a teendők.
- Volt egy Közlekedésbiztonsági Tagozati vezetőségi megbeszélés, melyen téma volt a tagozat programkialakítása, valamint a szakmai és adminisztratív támogatása.
- Megalakult egy Kommunikációs munkacsoport, melynek jelenlegi tagjai komoly szakemberek, és feladatuk a médiában való megjelenések tudatos formálása a közérthetőség figyelembevételével. A tagozat képviselésére önként jelentkezett Kibédi-Varga Lajos, akit a képviseletre a Tagozat egyhangúlag megszavazott. A csoport feladata: közérthetőség; senki mellett, senki ellen ne álljon ki; politikailag független; szigorúan szakmai legyen.

## 1.2. GRSP

- A GRSP-t közúti közlekedésbiztonsági civil szervezetként a Világbank hozta létre, a KTE-nek együttműködési megállapodása van vele.
- Alakult egy gyermekbiztonsági tagozat.
- Megkeresték a KTE-t egy együttműködés felajánlásával.
- Dr. Holló Péter tagja a GRSP-nek is, időközönként be fog számolni az egyesület szakmai tevékenységéről, aktivitásairól.

## 1.3. Egyeztető tárgyalás

- 2012. november 8-9-én a KTE megrendezi a X. Európai Közlekedési Kongresszust.
  - o *program tervezet:* [http://www.ktenet.hu/05rendezvenyek/121108-09\\_EKK/Tematerv\\_2012\\_02\\_06.pdf](http://www.ktenet.hu/05rendezvenyek/121108-09_EKK/Tematerv_2012_02_06.pdf)

- Nem egyszerű egy nemzetközi konferencia szervezése, sok akadály, plusz nem mindig kedvezőek a gazdasági számítások.
- A konferencia címe a „Városi Közlekedés Új Útjai”.
- A Közlekedésbiztonsági tagozat 1 előadást prezentálna a tagozat tevékenységéről, a közlekedésbiztonságról. Berta Tamás felkérése megtörtént ennek az előadására.

#### **1.4. Eseménynaptár**

Fejlesztését megkezdtek, tesztelése folyamatban.

*felhasználói felület:* <http://premiumrelations.hu/naptar/>

*admin felület:* <http://www.premiumrelations.hu/naptar/admin.php>

#### **1.5. Megjelenés az Európai Közlekedésbiztonsági Charta főoldalán**

A tagozat megalakulásával kapcsolatos hírek és képgaléria, valamint egy korábbi kampányvideó feltöltésre került.

- alakuló ülés: <http://erscharter.eu/inaction/gallery/22208>
- Az élet nem hívható vissza kampányvideó: <http://erscharter.eu/inaction/gallery/22272>

#### **1.6. A Közlekedésbiztonsági tagozat megjelenése a Facebook-on**

<https://www.facebook.com/pages/KTE-K%C3%B6zleked%C3%A9sbiztons%C3%A1gi-Tagozat/319369751436713>

Tagjainknak, fiatal szakembereknek, szóló információk megjelenítése.

#### **1.7. MTA Közlekedéstudományi Bizottság: közlekedésbiztonság, életminőség**

- 2012. április 18.: meghívás a bizottság ülésére
- Főelőadó: Dr. Holló Péter.
- A KTE Közlekedésbiztonsági tagozatát Bíró József képviseli korreferátumával.

#### **1.8. Munkatervezet, célkitűzések kidolgozása megtörtént**

*Kiegészítő hozzászólások:*

**Berta Tamás:**

- Az egyik legfontosabb dolog az információ eljuttatása a fiatalokhoz, hallgatókhoz és a gyakorló szakemberekhez. Fontos a fővárosi és a vidéki szakemberek közötti tapasztalatcsere.
- 2012 májusában a KTE a KTI-vel szakmai roadshow-t szervez. Lényege a legfrissebb kutatási eredmények bemutatása és megvitatása, valamint új tagok toborzása.
- A program operatív koordinátora Turchányi Miklós, BME hallgató.

**Turchányi Miklós:**

- Rövid bemutatkozást tartott eddigi szakmai és sport tevékenységéről.
- Szlogenje: „Jó időben jó labdát kapni.”
- Belépett a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozatba.

**2. napirendi pont: Mit hallottunk az ÉLET-ÚTON Közlekedésbiztonsági szakmai konferencián?****Előadó: Miskolczi Erzsébet**

- Rövid bemutatkozás.
- ÉLET-ÚTON Konferencia a KTI szervezésében került megrendezésre.
- A konferencia célja első soron a rendőrök, pedagógusok, oktatók, stb. tapasztalatcseréje volt.
- Csatlakozott partnerek felsorolása (pl. Opel, Magyar Sörgyártók Szövetsége, stb.).
- Beszámoló a konferenciáról:
  - ~ Berta Tamás előadásának esszenciája.
  - ~ Egy fóti óvodapedagógus előadása a saját fejlesztésű, közlekedésbiztonságra nevelő játékaikról.
  - ~ Berzai Zsolt, ORFK: Iskola Rendőre Program. Statisztikák, cél: balesetcsökkentés, pozitív képalkotás a rendőrségről, kapcsolattartás a szülők, gyerekek és rendőrök között. Középiskolások bevonását is tervezik.
  - ~ Gulyás Anikó múzeumpedagógus: az iskolák és a Közlekedési Múzeum együttműködése. Pozitív jel: a gyerekek a rajzokon már a biztonsági övet is berajzolják.

- ~ Érsek István, NKH főosztályvezető: jövőkép: járműparkcsere törvényi módosítások.
  - ~ Gazsi Júlia, Hungaroring Sport Zrt.: oktatási és szimulációs lehetőségek.
  - ~ Katona Judit: Kamionsuli Program.
  - ~ Pausz Ferenc (GRSP): különböző kampányok és programok bemutatása.
- A konferencia előadásai letölthetők a KTI honlapjáról a Sajtószobából. (<http://www.kti.hu/index.php/sajtoszoba>)

*Kiegészítő hozzászólások:*

**Dr. Holló Péter:**

- A balesetek 92%-a történik emberi hiba miatt. De ez a 92% nem a 100%-ból, hanem 140%-ból 92%. Ugyanis egy balesetnek általában nem egy oka van, hanem több.

**3. napirendi pont: Beszámoló a CERSC 2012 – Konferencia a Közlekedésbiztonsági kampányok fejlesztési lehetőségeiről (Budapest, 2012. március 8-10.) nemzetközi szakmai rendezvényen elhangzottokról**

Előadó: **Kapusi Zoltán**

- A konferencián a KTE képviselőjében Kapusi Zoltán és Deák Krisztina vett részt.
- Kapusi Zoltán ppt-előadást vetítve számol be a konferenciáról:
  - ~ Első és legfontosabb szempont: a konferencia összehívta a Visegrádi országok (főleg fiatal) kutatóit, szakembereit.
  - ~ Színvonalas konferencia volt.
  - ~ Fő irányvonal a szemléletformálás és a prevenció volt.
  - ~ Manapság a balesetek számának csökkenése az ellenőrzésnek, szankcionálásnak, a komoly pénzbüntetéseknek is köszönhető.
  - ~ A Visegrádi országoknak lényegében hasonlóak a problémáik.
  - ~ A konferencián a hangulatos, családi körülmények már a konferencia kezdő, nem szakmai napján elindították az ismerkedést, aminek eredményeképpen másnap már mindenki tudta, hogy ki kicsoda és honnan jött. A szakmai tapasztalatcsere már az első esti fogadáson megindult.

- ~ Baráti hangulatban folyt a konferencia.
- ~ Mindegyik Visegrádi ország szeretne az EU-val együttműködni, pénzt szerezni. Ezáltal felmerül az összefogás kérdése.
- ~ Tapasztalat: pályázni KELL! EU-s pénzekre.
- ~ Az előadások pszichológiai, műszaki és magatartási témájúak voltak.
- ~ Első és legfontosabb a probléma feltárása: Mi is a probléma?
- ~ Sokan sokféle közlekedésbiztonsági kampányt szerveznek. Mennyire hatékonyak ezek?
- ~ Az internet, Facebook új irány, de vajon jó irány?
- ~ Mindegyik előadó hozott valamit, hogy így is lehet, úgy is lehet, de még nincs kiforrott módszertan.
- ~ Fontos a jó gyakorlatok alkalmazási lehetőségeinek megvizsgálása. Nem kell mindig nekünk kitalálni új dolgokat, főleg ha már léteznek működő megoldások is.
- ~ A konferencia angol nyelvű volt, ami egy nemzetközi konferenciánál ez ma már elvárás.
- ~ A konferencia végén Kibédi-Varga Lajos és Török Ádám egy interaktív workshopot tartottak a résztvevők bevonásával, melyen egy flipchartra írták a konferencia tapasztalatait, a javaslatokat és a következő lépéseket.
- ~ Együttműködésre kell törekedni az EU-s szakemberekkel.
- ~ Sonja Forward, Svéd Közlekedésbiztonsági Kutató Intézet: pszichológiai szemszögből tartott előadást a közlekedésbiztonságról.
- ~ A konferencia része volt egy Technikai bemutató is, melynek a meghívott vendége volt Talmácsi Gábor, motoros világbajnok, akinek a személye sajtóérdeklődést generált, reklámozva a konferenciát. A Technikai bemutatón a résztvevők motor-, autó-, kamionszimulátorokat, biztonsági öv szimulátort, részegszemüvegeket próbálhattak ki, valamint pálinkázás után mérhették az idő függvényében az alkoholszonda által jelzett értékeket.
- ~ A konferencián ingyen vehettek részt egyetemi hallgatók. Ők a BME és a SZE diákjai voltak. Ez a kezdeményezés nagyon fontos!
- ~ Következő lépések a CERSC 2013 megszervezéséhez.
- ~ V4/EU kampány megvalósítási/értékelési módszer.
- ~ Témajavaslatok a következő konferenciára.

- ~ A KTE mint szponzor is jelen volt, bár csak a hagyományokkal tudott hozzájárulni a konferenciához.
- ~ Lejátszásra került egy cseh video, amiben a kamionok a súlymérlegelés elkerülése miatt szembeforgalomban haladnak a leállósávban rendkívüli baleseti kockázatot vállalva az ellenőrzés elkerüléséért. (Magyarországon hasonló tengelysúlymérő állomás működik Lajosmizsén.)
- ~ *Összefoglalók*
  - [http://www.premiumrelations.hu/hir/37/Sikeresen\\_zarult\\_az\\_I\\_CERSC\\_konferencia - A technikai bemutatón Talmacsi Gabor is részt vett](http://www.premiumrelations.hu/hir/37/Sikeresen_zarult_az_I_CERSC_konferencia_-_A_technikai_bemutaton_Talmacsi_Gabor_is_reszt_vett)
  - <http://erscharter.eu/news/22603>
  - <http://erscharter.eu/events/22341>
- ~ *Letölthető angol nyelvű prezentációk:*

<http://premiumrelations.hu/cersc2012/?page=proceedings>  
felhasználónév: cersc2012  
jelszó: premium

*Kiegészítő hozzászólások:*

- Kamionosok tekintetében itthon is kaotikus a helyzet. Leállósávban előznek, törvény van, de betartatás nincsen.

**4. napirendi pont: A KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat szakmai és szervezetépítési lehetőségei az interneten (Európai Közúti Biztonsági Charta, KTE honlap, Facebook, eseménynaptár, stb.)**

Előadó: **Kibédi-Varga Lajos**

- ppt-előadás
- „Miért fontos az interneten való megjelenés?”
- Magyarországon jelenleg 4,5 millió internet felhasználó, és ezen belül 4 millió Facebook használó van.
- Okostelefonon internethasználat: minden 3. internet felhasználó.
- Az internet fontosságáról konferencia is volt, melyről beszámoló olvasható a Kreatív Online internetes portálon:  
[http://www.kreativ.hu/marketing/cikk/milyenek\\_ezek\\_a\\_mai\\_fiatalok](http://www.kreativ.hu/marketing/cikk/milyenek_ezek_a_mai_fiatalok)
- Jelenleg a Facebook kommunikáció a versenyképes, az iwiw már elhaló ágban van.

- „távrányító” = kényelem: minden házhoz jön (információ, hírek...)
- Lehetőségek: megosztás, linkelés, átirányítás honlapokra, stb.
- Alkalmas piackutatásra is.
- Lehetőséget nyújt kapcsolattartásra az ügyfelekkel, partnerekkel, naprakészek lehetünk egymásból.
- Stratégia: Célcsoport/Hangnem/Üzenet. Eldöntendő dolgok.
- Facebook lehetőségei: hírlevél, eseménynaptár, képek, üzenetek, eseménymeghívások, stb.
- Elkészült a KTE Facebook profilja is. A képgalériában megtalálhatóak az alapító ülés képei. Mérföldkövek bejelölésére van lehetőség az új Timeline profillal.
- CERSC esemény is meg volt hirdetve Facebookon, ahol a meghívottak visszaigazolhatták szándékukat.
- Az European Road Safety Charter honlapján megjelent a 2004-es KTE-s kampány, valamint a CERSC 2012 is. Ez utóbbi a Facebook profiljukon is posztolva lett több alkalommal is.
- Jelenleg folyik az Eseménynaptár fejlesztése Antal Bálint által. Ez lehetőséget ad az archiválásra, információk visszakeresésére.
- Ez a tagozat az első, amelyik elkezdte használni a XXI. század adta lehetőségeket.

*Kiegészítő hozzászólások:*

- Fontos a szakmai sajtófigyelés, hetilapok, hírlevelek zárt rendszerben felkerülhetnek a tagozat Facebook oldalára (például Tóth Tibor titkárúr saját „hetilapja”).
- Fontos a jogtisztaság.

**5. napirendi pont: Közlekedésbiztonsági Tagozat célkitűzéseinek, 2012. évi cselekvési tervének (munkatervének) megvitatása, elfogadása**

Előterjesztő: **Bíró József**

- Tagozat célkitűzésének, munkatervének kiegészítése:
  - ~ Észrevételek, javaslatok, hozzászólások.
  - ~ Szakmai kapcsolatok építése.
  - ~ Pszichológiai szakosztály létrehozásának javaslata, pszichológusok beszerzése.



- ~ Ülések helyszínének megváltoztatása, áttétel az NKH-ba.
- ~ Oktatás/képzés kérdése.
- ~ Foglalkozni kellene a gyalogosokkal, kerékpárosokkal, robogósokkal motorosokkal is, mert ők is sok balesetet okoznak.
- ~ Már létezik Gyalogos-jogosítvány is.
- 1. negyedév:
  - ~ Megtörtént események rekonstruálása (lásd. 1.1. pontban).
- 2. negyedév:
  - ~ Volt Fesztivál – stand felállítása.
  - ~ Pécsi KTE konferencia.
  - ~ Kapcsolatteremtés más tagozatokkal.
  - ~ Mobil-kampány.
  - ~ Pályázatkíírás számítógépes játékhoz.
  - ~ Tagozat szakosztályainak létrehozása:
    - a) közlekedésre nevelés, közlekedépszichológia
    - b) közlekedésbiztonsági kommunikációs
    - c) infrastruktúra biztonság
  - ~ 2012-es tagdíjbefizetések.
  - ~ Roadshow-k szervezése.
- 3. negyedév:
  - ~ Tanulmányi kirándulások szervezése. Lehetséges helyszínek: NKH, M6, Új Balatoni Vasúti átjáró, Kecskeméti Mercedes gyár, 4-es metró, KTI, Magyar Autóklub vezetéstechnikai pálya, Hungaroring, stb.
  - ~ Szakosztályok, vezetők megválasztása.
  - ~ Közlekedésbiztonsági Konferencia (KKK – április).
  - ~ Élet Úton
- 4. negyedév:
  - ~ Vándor Vonat
  - ~ Vándor Hajó
  - ~ KTE Nemzetközi Konferencia
  - ~ 2013. programkidolgozás

## **6. napirendi pont: Egyebek**

- Tagfelvétel: 3 új taggal bővül a tagozat.
- A Közlekedésbiztonsági Szervezetet Bajkó Erika képviselte. Elmondta, hogy szívesen együttműködne a tagozattal. Végighallgatta az ülést, előterjeszti a KBSZ elé, és javaslatokat tesz az együttműködésre, majd a KBSZ döntéséről tájékoztatja a tagozatot.
- Tagdíjfizetés módja (min. 1000 Ft/év, diákoknak és nyugdíjasoknak min. 500 Ft/év):
  - ~ átutalással (KTE honlapon megtalálható a számlaszám)
  - ~ betelefonálás a titkárságra sárga csekk kéréséért
  - ~ személyes befizetés a 4. emeleti titkárságon.

Budapest, 2012. április 12.

-----  
Szántó Ágnes  
jegyzőkönyvvezető

A jegyzőkönyv hiteles:

-----  
Kibédi-Varga Lajos

-----  
Bíró József