



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET®

UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

H-1055. BUDAPEST, Kossuth Lajos tér 6-8. IV.416.

☒1372 Budapest, 5. Pf. 451.

Telefon/Fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.kte.mtesz.hu>

E-mail: info.kte@mtesz.hu

Dr. Kákosity Csaba úr
gazdasági és közlekedési miniszter

Ikt.szám:19/2008 KTE

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium

1055 Budapest,
Honvéd u. 13-15.

Tárgy: Közérdekű javaslatok a civil szféra bevonására a hazai közlekedésbiztonsági helyzet javítása területén.

Tisztelt Miniszter Úr!

2007. december 17-én a Parlament az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló törvényben többek között elfogadta a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény olyan irányú módosítását, amely a közúti balesetek megelőzése érdekében egyrészt a korábbiakhoz képest igen nagymértékben csökkenti a szabályszegők büntetés elkerülésének lehetőségét, másrészt az elemi közlekedésbiztonsági normák ellen vétőkkel szemben – új típusú anyagi szankcióként – közlekedési közigazgatási bírság megfizetését rendeli el.

A törvény szerint, a beszedett bírság felhasználását a Kormány rendeletben szabályozza.

A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásainak módjáról – a 188/1996. (XII.17.) Korm. rendelet módosításával – a 409/2007. (XII.29.) Korm. rendelet, a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről pedig, a 410/2007. (XII.29.) Korm. rendelet intézkedik.

Mivel egyesületünket a jogszabályok előkészítése során sajnos nem vonták be, ezért engedje meg Tisztelt Miniszter Úr, hogy szakmai véleményünkről, javaslatainkról közvetlenül tájékoztassuk.

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) – mint politikamentes társadalmi szervezet – egyetért és támogat minden törekvést, amely a közlekedési színvonal javítását szolgálja, így örömmel üdvözljük a közlekedés biztonságát növelő intézkedéseket is.

Rendkívül kedvezőtlen – a nemzetközi tapasztalatokat is figyelembe véve – a hazai közlekedésbiztonság. A helyzet valóban indokoltá teszi a közlekedési szabályok szándékos megszegőivel szemben a büntetést, a jelentősebb szankcionálást. **Megítélésünk szerint azonban tartós javulást csak a szankcionálással párhuzamosan kifejtett közlekedésre nevelés, a felvilágosító, a tájékoztató, az oktató-nevelő munka hozhat.** Mivel érdemi előrelépés, csak a közlekedésbiztonság ügyének társadalmatisásával, a civil szféra széles körű bevonásával érhető el, így T. Miniszter úr felé, - mint a közúti közlekedésbiztonságot érintő

állami feladatok koordinálásával megbízott kormánytag - az alábbi közérdekű javaslatokat tesszük:

- Javasoljuk, hogy 409/2007. (XII.29.) Korm. rendelettel módosított 188/1996. (XII.17.) Korm. rendelet 1. §-ában meghatározott pénzügyi források 20-30 %-a a civil szervezetek bevonásával, pályázati úton elnyerhető közlekedésbiztonsági akciók, konferenciák, oktató, nevelő, közlekedési kultúrát emelő programokra kerüljön felhasználásra.** (A teljesség igénye nélkül a Levegő Munkacsoport, az Autóklub, a VEKE, a KTE, az Egyetemek és Főiskolák, stb. vehetnének részt a pályázatokon.) A civil szféra igen széles körben képes hitelesen, nagy költséghatékonysággal elérni a közlekedő társadalmat. Jó példa erre, hogy 2006-ban a KTE a tagsági díjakból befolyó összeg jelentős részének felhasználásával 360 eFt-ért készítettett, egy a közlekedés közbeni mobilhasználat kockázataira figyelmeztető reklámfilm, amelyet az MTV1 és MTV2 10 alkalommal főműsor időben társadalmi célú hirdetésként bemutatott. Ily módon egy-egy közlekedésbiztonsági reklám szpot 36 eFt-ba került, a valós piaci ár töredékéért sikerült tehát eljuttatnunk a közlekedésbiztonsági üzenetet több százezer tv nézőhöz. Miután azonban anyagi lehetőségeink korlátozottak, saját erőből a gyakorlatot nem tudjuk folytatni. Következésképpen külső anyagi erők bevonására van szükség, amit az előbb említett forrásokkal lehetne megteremteni.

Javaslatunk alapos megfontolása érdekében szíves figyelmébe ajánljuk egyrészt a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság által kiadott egyes bírságok felhasználásáról szóló 336/2007. (XII.13.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdésében foglaltakat, amely szerint a **fogyasztói érdekek képviselőit ellátó társadalmi szervezetek támogatására fordítandó összeg** a fogyasztóvédelmi törvény 48. §-ának (3) és (4) bekezdésében meghatározott központi költségvetési **bevételeknek** a tárgyévet megelőző második költségvetési évben befolyt **legalább 30 %-a**, másrészt a munkavédelmi jellegű bírságok pályázati, valamint információs célú felhasználásáról szóló 5/2002. (XI.12.) FMM rendeletet, amelyek a kormányzati munka koherenciáját erősítve, **már a gyakorlatban támogatják és hasznosítják eredményesen a civil szféra alkotó erejét.**
- Az 1949-ben alapított – mintegy 7000 egyéni tagot és 180 jogi tagvállalatot tömörítő – Közlekedéstudományi Egyesület évente 20-25 konferenciát szervez. (A 2008. évi nagyrendezvény tervünket szíves tájékoztatásul mellékeljük.) **A programon túlmenően 2008. évben szakmailag indokoltnak tartunk egy olyan önálló, a közúti közlekedésbiztonságot előtérbe helyező interdiszciplináris konferenciát,** amely a kidolgozás alatt lévő „Biztonságos közlekedés egy életen át” című programunk ars poétikáját követve, összehozná a gyermekek közlekedésre neveléséért felelős pedagógusokat, a gépjármű oktatókat, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, az állami és helyi közútkezelők, a rendőrség szakembereit, az ügyészség képviselőit, a közlekedési ügyekben ítélező bírákat, a közlekedési baleseteket ellátó orvosokat, a közlekedési balesetet okozókat fogva tartó büntetés-végrehajtói kollégákat, a biztosító társaságokat és ismert közlekedési balesetet szenvedő, a közlekedésbiztonság fontosságát saját kárán megtanult közéleti személyiségeket. A Közlekedéstudományi Egyesület képes egy ilyen szakmai továbbképzés jellegű, nagyszabású konferencia megszervezésére, amennyiben ehhez megfelelő támogatást kap. **Kérjük, hogy a 2008. évi állami akcióprogram kialakítása során vizsgálják meg egy ilyen konferencia támogatásának lehetőségét.**
- A Közlekedéstudományi Egyesületnek a Közútin kívül van Vasúti, Hajózási, és Légügyi tagozata is, így **a kedvező tapasztalatokat, szinergiákat a közlekedés más alágazataiban is indokolt lenne a jövőben kiterjeszteni, javasoljuk a KTE bevonásával** **ennek** **megvizsgálását.**

4. A kormányzati civil kapcsolatok fejlesztését szolgáló egyes intézkedésekről szóló 1065/2007. (VIII.23.) Korm. határozat szerint, a Kormány 2008-tól kiemelt figyelmet kíván szentelni a civil szféra közügyekbe való bevonására és az ezzel kapcsolatos megfelelő tájékoztatásra. A kormányhatározat 9. pontja előírja, hogy 2008. április 30-ig a minisztériumoknak civil cselekvési tervet kell készíteni.

T. Miniszter úr figyelmébe ajánljuk, hogy jó civil cselekvési terv a civilek bevonása nélkül nem készíthető.

Ennek megfelelően a Közlekedéstudományi Egyesület, mint a közlekedéstudomány, a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra iránt elkötelezett, politikamentes társadalmi szervezet felajánlja közreműködését a GKM és az IRM civil cselekvési tervének elkészítésében, amennyiben arra az érintett tárca szakmai megfontolásból igényt tart.

Tisztelt Miniszter Úr!

Bízunk abban, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület hitelességével, szakmai hozzáértésével, a közlekedési kultúra és a közlekedéstudomány iránti elkötelezettségével hozzá tud járulni a közlekedési balesetek európaiságnak is megfelelő csökkentéséhez, a magyar közlekedési kultúra emeléséhez.

Tájékoztatjuk Miniszter Urat, hogy az ügy társadalmi jellegére tekintettel közérdekű javaslatunkat megjelentetjük az egyesület honlapján (www.kte.mtesz.hu), valamint egyidejűleg, tájékoztatás céljából megküldtük a kancellária és az igazságügyi és rendészeti miniszternek is.

Budapest, 2008. január 23.

Közérdekű javaslataink vonatkozásában szíves intézkedését és visszajelzését várva

Tisztelettel:

Dr. Katona András
a Közlekedéstudományi Egyesület
főtitkára

Heinczinger István
a Közlekedéstudományi Egyesület
elnöke

Melléklet: **Közlekedéstudományi Egyesület 2008. évi nagyrendezvény terve**